

Аккумулятор

Автор: Administrator
10.01.2013 11:21 -

Аккумулятор

Стартер медленно прокручивает коленвал двигателя

Батарея разряжена ниже допустимого предела.

Короткое замыкание в одном из элементов.

Повышенное падение напряжения в цепи питания стартера.

Недостаточный уровень электролита.

Разрушение положительных пластин.

Повышенный разряд батареи при эксплуатации

Приводной ремень генератора поврежден или плохо отрегулирован.

Клеммы аккумулятора плохо прикреплены или корродированы.

Генератор плохо заряжает.

Неплотно соединены или разорваны провода в зарядной цепи.

Повреждение пластин аккумулятора.

Недостаточен уровень электролита в аккумуляторной батарее.

Замыкание в электропроводке, ведущее к постоянному потреблению энергии батареи.

Проскальзывание ремня привода генератора.

Неисправен генератор.

Повреждение изоляции в системе электрооборудования (ток разряда более 1 мА при отключенных потребителях).

Короткое замыкание между пластинами.

Подключение новых потребителей владельцем автомобиля сверх допустимых пределов.

Загрязнение электролита посторонними примесями.

Чрезмерное загрязнение поверхности батареи.

Уровень электролита ниже верхней кромки пластин.

Быстрое выкипание электролита

Неисправен регулятор напряжения.

Повышенный уровень электролита, приводящий к выплескиванию.

Просачивание электролита через трещины в корпусе.

Кипение электролита вследствие очень высокого напряжения.

Кипение электролита и перегрев батареи из-за сульфатации пластин.