

### Бесконтактная система зажигания

Двигатель не запускается

Обрыв в проводах между датчиком-распределителем зажигания и коммутатором.

Неисправен бесконтактный датчик.

Обрыв в проводах, соединяющих коммутатор с выключателем или катушкой зажигания.

Неисправен коммутатор.

Не срабатывает выключатель зажигания.

Неплотно посажены в гнездах или окислены наконечники проводов высокого напряжения.

Провода сильно загрязнены или повреждена их изоляция.

Износ, повреждение контактного уголька или его зависание в крышке датчика-распределителя зажигания.

Утечка тока через трещины, прогары в крышке или роторе датчика-распределителя зажигания, нагар или влага на внутренней поверхности крышки.

Перегорание резистора в роторе датчика-распределителя зажигания.

Повреждена катушка зажигания.

Замаслены электроды свечей зажигания или зазор между ними не соответствует норме.

Повреждены свечи зажигания (трещина на изоляторе).

Нарушен порядок присоединения проводов высокого напряжения к выводам крышки датчика-распределителя.

Неправильная установка момента зажигания.

Двигатель работает неустойчиво или глохнет на холостом ходу

Слишком раннее зажигание в цилиндрах двигателя.

Большой зазор между электродами свечей зажигания.

Двигатель неустойчиво работает на высоких оборотах

Ослабли пружины грузиков регулятора опережения зажигания в датчике-распределителе.

Перебои в работе двигателя на всех режимах

Повреждены провода в системе зажигания, ослаблено крепление проводов или окислены их наконечники.

Износ электродов или замасливание свечей зажигания.

Значительный нагар.

Трещины на изоляторе свечи.

Износ или повреждение контактного уголька в крышке датчика-распределителя.

## Бесконтактная система зажигания

Автор: Administrator  
09.01.2013 18:21 -

---

Сильное подгорание центрального контакта ротора датчика-распределителя.

Трещины, загрязнение или прогары в роторе или крышке датчика-распределителя.

Неисправен коммутатор — форма импульсов на первичной обмотке катушки зажигания не соответствует норме.

Двигатель не развивает полной мощности и приемистости

Неправильная установка момента зажигания.

Заедание грузиков регулятора опережения зажигания', ослабление пружин грузиков.

Неисправен коммутатор - форма импульсов на первичной обмотке катушки зажигания не соответствует норме.